

# Малому кораблю – большое плавание!

М. Петровский

**В Приморском крае спущен на воду опытный образец нового судна для прибрежного лова.**

Новое судно РС-450 назвали «Ураганный» – в честь предшественника серии РС-300, отработавшего свой срок. Такое решение принял заказчик судна – рыболовецкий колхоз «Моряк-рыболов». Его руководитель Денис Кондратюк на церемонии спуска не скрывал положительные эмоции. «К нашей радости и к радости, я думаю, всех участников проекта сроки по строительству судна выдержаны, – делится своей радостью Д. Кондратюк. – Это многоцелевое судно. По предварительным данным, оно превосходит по всем показателям РС-300, на смену которому приходит: и по мощности, и по энергообеспечению, и по мореходным качествам, хотя многие говорили, что РС-300 будет сложно превзойти».

Можно без преувеличения сказать: строили судно, что называется, всем миром. Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) собирала предложения рыбаков на стадии проектирования, администрация края разработала лизинговую схему, Дальневосточная лизинговая компания эту схему реализовала, банк «Приморье» дал кредит, Законодательное собрание снизило налоги для заказчика, а завод «Звезда» судно построил. Потому недостатка в гостях на празднике не наблюдалось.

Примерно в таком же составе гости меньше года назад уже посещали «Звезду», когда судно только закладывали. И, возможно, посетят еще. В этом году планируется начало строительства еще двух сейнеров этой серии. Желающих приобрести новые суда много, но спрос, к сожалению, пока нельзя назвать платежеспособным. Рыболовецкие компании, способные выложить одновременно примерно миллион долларов, можно перечислить по пальцам одной руки. Однако лизинговая схема, опробованная в Приморском крае, доказала свою жизнеспособность, и, возможно, это даст повод рыбакам задуматься: а может, у нас строить выгоднее, чем за границей?

«Конечно, цифры свидетельствуют, что в Китае строить дешевле, – говорит советник губернатора Приморья Борис Перминов. – Но сегодня у нас имеются все технические и прочие возможности, мощности и своя рабочая сила. К тому же китайские суда по качеству заметно уступают нашим». По словам Бориса Перминова, заказы будут обязательно.

После ходовых испытаний и доработок на воде головного судна можно будет приступить к постройке серии в 100–120 ед. в течение 5 лет. Кстати, по мнению специалистов, 5 лет – срок критический для судов прибрежного рыболовства. Износ флота, по разным данным, составляет 80–90 %, а значит, чтобы не остаться на берегу с удочкой,



«Ураганный» унаследовал имя своего предшественника

замену нужно произвести именно в течение 5 лет. Президент АРПП Дмитрий Глотов называет еще более сжатые сроки: «Буквально через два-три года многие компании будут вынуждены менять флот. И сегодня мы стараемся совместными усилиями бизнеса и государственной власти создать условия для дальнейшего развития судостроения на российской территории. Вопрос важен не только для рыбаков (с точки зрения получения нового флота), но и для судостроителей – с точки зрения получения новых заказов, рабочих мест, а значит, большего поступления денег в бюджеты всех уровней. А для государства – это обеспечение продовольственной безопасности и эффективное использование ресурсов, но, чтобы строительство таких судов стало массовым, без поддержки государства рыбакам не обойтись».

Проблема обновления флота волнует, конечно, не только приморцев. В Госдуме на рассмотрении находится законопроект, значительно снижающий таможенные пошлины и налоги для российских судостроителей. Если законодатель станет на сторону рыбаков, то судно, подобное «Ураганному», станет дешевле, как минимум, на 20 %, что может привести к действительно серьезному росту числа заказов.

В данной ситуации особенно важно, чтобы «Ураганный» не только успешно прошел испытания, но и хорошо зарекомендовал себя на промысле. Лучшей рекламы, чем эффективность, для бизнесменов не придумашь. Владелец судна уже сейчас знает, что судно будет работать в подзоне Приморье, на побережье, ловить традиционно подходящий в это время проходной минтай, а также камбалу и терпуг. В дальнейшем три месяца сейнер будет эксплуатироваться на транспортировке ежа. И с сентября вновь приступит к прибрежному лову по разнорыбце с доставкой охлажденной рыбы на береговой рыбоперерабатывающий комбинат пос. Моряк-рыболов.

Праздник по поводу спуска на воду малотоннажного судна вызывает противоречивые чувства. С одной стороны, радость за то, что умеем все-таки, если захотим, соберемся и сделаем. А с другой – грусть за то, что мы так радуемся. Ведь для такой страны, как Россия, это должно быть пусть и событием, но рядовым и вполне обычным. Рыбаки надеются, что именно так и будет.

## Основные характеристики РС-450

Судно имеет класс Морского Регистра судоходства РФ КМ ЛУ2 I рыболовное.

Район плавания: I ограниченный, с удалением от места убежища до 200 миль; расстояние между местами убежища – до 400 миль.

Автономность судна, сут. .... Не менее 8

Длина наибольшая, м ..... 27,5

Ширина наибольшая, м ..... 8,0

Осадка по грузовую марку наибольшая, м ..... 3,1

Водоизмещение при осадке по грузовую марку, т ..... ≈ 226

Скорость судна, узл. .... Около 10,0

На судне оборудован охлаждаемый трюм вместимостью 60 м<sup>3</sup> (t = 0...–2° С).

Судно оборудовано аппаратурой ГМССБ на районы А1+А2, радиолокатором, двухчастотным рыбопоисковым эхолотом, аппаратурой спутниковой навигации.

На судне установлена электрогидравлическая рулевая машина. Грузовое устройство состоит из трех стрел грузоподъемностью 0,95 т каждая.

По индивидуальным требованиям каждого заказчика судно может строиться в различных модификациях, позволяющих дополнительно вести промысел: кальмара – вертикальными ярусами; сайры – бортовым или кормовым подхватом; пелагических рыб – кошельковым неводом; донных и придонных рыб – ярусом; беспозвоночных – ловушечным порядком; зарывающихся моллюсков – драгой.