

НАВИГАЦИОННАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИБРЕЖНОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Д-р техн. наук, проф.

С.А. Бахарев – Дальрыбвтуз

По данным Международной Ассоциации морских университетов, в мире ежегодно терпят кораблекрушение несколько тысяч маломерных судов с двигательными установками и запасом топлива. При этом значительные финансовые потери несут судовладельцы и наносится огромный экологический ущерб прибрежным районам, так как обнаружить и поднять на поверхность моря затонувшее судно практически невозможно.

Отечественными специалистами разработано устройство, обеспечивающее аварийный поиск и подъем на поверхность моря затонувшего маломерного судна.

Устройство представляет собой автономный плавучий буй, закрепленный к якорю-цепи судна или непосредственно к его корпусу. На внешней части буя размещен запас металлического троса (до 100 м), внутри его находятся механический замок, электронная плата, радиопередатчик и аккумулятор. При этом каждый буй имеет свой код, который известен судовладельцу. Перед выходом в море буй при помощи наружного съемного ключа приводится в рабочее положение.

В случае форс-мажорных обстоятельств спасательное судно с пультом управления подходит в расчетную точку (навигационная ошибка не более 5 тыс. м), опускает за борт акустический преобразователь и ненаправленно излучает кодированный сигнал управления. При получении данного сигнала срабатывает механический размыкатель и буй благодаря своей плавучести и наличию запаса троса начинает всплывать на поверхность моря. В момент всплытия включается радиопередатчик буя и осуществляется его визуальный и технический (при помощи навигационного радара и радиопеленгатора) поиск. Затем спасательное судно поднимает на борт буй и с помощью троса осуществляет подъем на поверхность якоря-цепи или самого маломерного судна.

Подобная система может также успешно применяться для обеспечения безопасности плавания на яхтах, прогулочных катерах и т.д., а при соответствующей модернизации и для обеспечения аварийного поиска затонувших судов большого водоизмещения.