

ПОДГОТОВКА И ДИПЛОМИРОВАНИЕ КОМАНДНОГО СОСТАВА ДОБЫВАЮЩИХ СУДОВ

(338.48:639.206)

Е.С. Иконников-Ципулин – Центральный учебно-методический кабинет Госкомрыболовства России

Классификация добывающих судов. Суда флота рыбного хозяйства по своему назначению подразделяются на промысловые (добывающие, обрабатывающие, приемно-транспортные, вспомогательные) и выполняющие другие функции (буксирные, наливные, сухогрузные, пассажирские, служебные, технические). К добывающим относятся суда, предназначенные для осуществления промысла живых водных объектов и их обработки. В группу обрабатывающих входят производственные рефрижераторы и плавбазы, приемно-транспортные суда и рефрижераторы; в группу вспомогательных – суда для научных рыбохозяйственных исследований, обучения кадров, охраны запасов промысловых гидробионтов, контроля за соблюдением правил рыболовства и мореплавания. В сложившейся структуре промыслового флота численность добывающих судов составляет 77 %, обрабатывающих – 21, вспомогательных – 2 %.

Добывающие суда в соответствии с Положением о классификации судов промыслового флота по размерным категориям (длине между перпендикулярами) подразделяют на крупные (более 100 м), большие (от 65 до 100 м), средние (от 34 до 65 м), малые (от 24 до 34 м) и маломерные (менее 24 м). Численность и структура добывающего флота приведены в табл. 1.

В нормативных документах по дипломированию судоводительского командного плавсостава в основу классификации судов положены и другие размерные характери-

стики, в частности валовая вместимость (в регистровых тоннах). Валовая вместимость добывающих судов крупных – более 5000 рег.т, больших – от 1500 до 5000, средних – от 270 до 1500, малых – от 100 до 270, маломерных – менее 100 рег.т (рис. 1).

Различные принципы классификации судов затрудняют дальнейший анализ их применения.

Номенклатура плавсостава и система подготовки кадров. В 1991 г. внесены изменения и дополнения в типовые номенклатуры должностей, рекомендуемых для замещения кадрами с высшим и средним образованием плавсостава флота рыбной промышленности в связи с организацией подготовки в морских колледжах младших инженеров и проведением отраслевой специализации в отраслевых вузах и средних учебных заведениях. В учебных программах предусмотрены занятия старших командных должностей плавсостава (капитан, капитан-директор, старший помощник капитана, главный, старший и второй механики) на крупных и больших судах для лиц с высшим образованием (инженер), на средних судах – для персонала с повышенным уровнем среднего образования (младший инженер) и на малых судах – для должностей со средним специальным образованием (техник). Занятие должностей младших помощников капитана и младших механиков соответственно на ступень ниже.

Соотношение лиц командного плавсостава добывающего флота с различным уровнем образования приведено в табл. 2.

Обучение плавсостава осуществляется в соответствии с государственными образовательными стандартами раз-

Таблица 1

Категория добывающих судов	Численность, %	
	в целом по группе	в составе всего промыслового флота
Крупные	1	0,9
Большие	23	17,5
Средние	28	21,3
Малые	19	14,3
Маломерные	29	23,0

Таблица 2

Категория должностей плавсостава	Численность, %		
	инженеров	младших инженеров	техников
Судоводительская	16	38	46
Судомеханическая	21	41	38
Радиотехническая	–	23	11

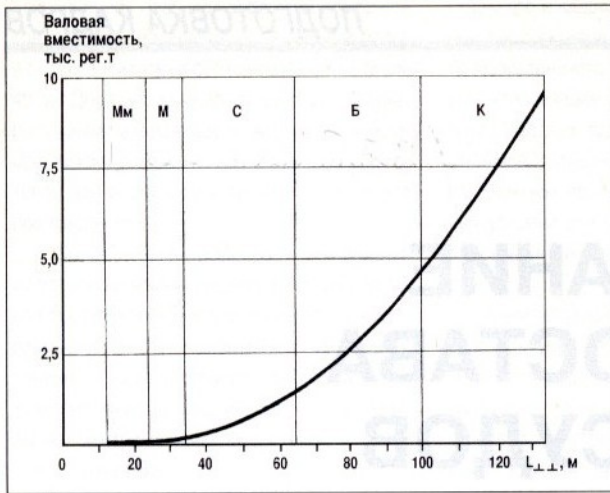


Рис. 1. Соотношение между длиной и валовой вместимостью добывающих судов (Мм – маломерные, М – малые, С – средние, Б – большие, К – крупные)

личных уровней на базе общего (основного или среднего) образования согласно профессиональным программам. Начальный уровень образования можно получить в учебно-курсовых комбинатах, профессиональных лицеях и училищах, мореходных школах. Программа среднего профессионального образования осуществляется в мореходных училищах, повышенного уровня – в морских колледжах, высшего (бакалавр-специалист, инженер) – в отраслевых вузах.

Подготовка кадров командного плавсостава добывающих судов. Начальное профессиональное образование обеспечивает подготовку кадров для маломерных судов; среднее профессиональное – для малых и средних судов; среднее профессиональное повышенного уровня – для средних и больших судов; высшее – для больших и крупных судов.

Подготовка кадров плавсостава регламентируется Кодексом торгового мореплавания и Международной конвенцией по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ-78), в которой заложены международные нормы охраны человеческой жизни, сохранности имущества на море, а также защиты морской среды. Конвенция определяет обязательные минимальные требования к дипломированию командного состава морских судов неограниченного (дальнего, ДП) и ограниченного (малого, МП и прибрежного, ПБП) плаваний.

Требования ПДНВ-78 для капитанов и помощников определяются размерными характеристиками судов (валовой вместимостью менее 200 рег. т, от 200 до 1600 и более 1600 рег. т). Чтобы занять должности капитана, старшего и вахтенного помощников капитана необходимо иметь одобренный для каждой должностной категории стаж работы на судне (рис. 2).

Для маломерных судов установлены две категории званий: судоводители судов валовой вместимостью 200 рег. т и до 300 рег. т. Для занятия соответствующих долж-

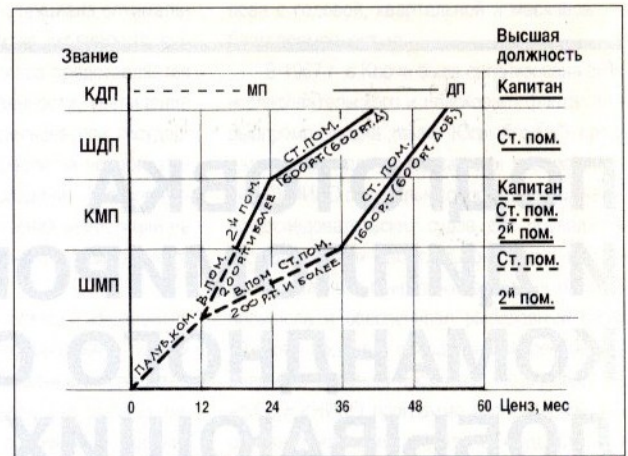


Рис. 2. Одобренный стаж работы (цenz) на судах вместимостью от 200 рег. т для соответствующих званий и должностей судоводителей

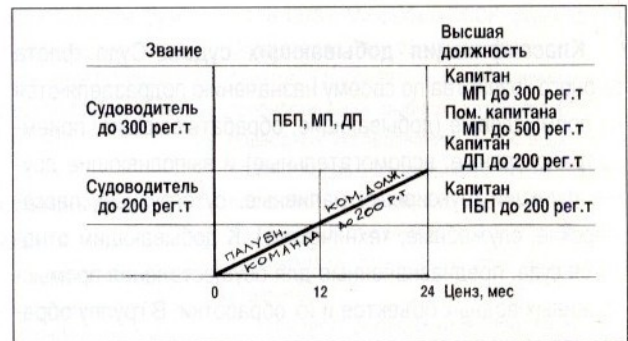


Рис. 3. Одобренный стаж работы для занятия должностей судоводителей маломерных судов вместимостью 200 и 300 рег. т

ностей по этим званиям также необходим одобренный стаж (рис. 3).

Требования ПДНВ-78 распространяются на моряков, работающих на судах морского флота и имеющих право плавать под флагом страны, за исключением моряков военных кораблей и рыболовных судов. Однако каждая Страна должна обеспечить, чтобы квалификация лиц, работающих на таких судах, соответствовала требованиям Конвенции. Правительством нашей страны приняты меры по распространению требований конвенции и на рыбаков добывающих судов. Таким образом, международные нормы и правила, касающиеся подготовки и дипломирования, распространены на всех моряков флота рыбного хозяйства.

Отмечая роль Конвенции ПДНВ-78 в охране человеческой жизни, сохранности имущества на море, защите морской среды, мировое сообщество пришло к установлению международных норм подготовки и дипломирования персонала, работающего на рыболовных судах. В 1995 г. заключена Международная конвенция по подготовке и дипломированию персонала рыболовных судов и несения вахты (ПДНВ-Р), где перечислены обязательные минимальные требования для дипломирования персонала рыболовных судов в неограниченных и ограниченных водах. Под неограниченными водами подразумеваются рай-

оны вблизи территории Стороны, участвующей в Конвенции, по определению ее администрации.

Согласно ПДНВ-Р требования для капитанов и помощников капитанов определяются лишь длиной рыболовного судна – 24 м и более (максимальная длина не ограничена). Для занятия должностей капитана и помощника капитана предусматривается одобренный стаж работы на судне в ограниченных или неограниченных водах (рис. 4). Для механиков определяющей величиной является пропульсивная мощность главной силовой установки (750 кВт и более).

Диплом, выданный согласно положениям Конвенции ПДНВ-78 старшему механику, механику или радиооператору, приравнивается к диплому, полученному по ПДНВ-Р.

Конвенция ПДНВ-Р не препятствует Стороне-участнице сохранять существующие методы теоретической и практической подготовки, которые охватывают стаж работы на судне и организацию судовой службы, учитывают технический прогресс и особенности судов при условии, что опыт, уровень знаний и квалификация персонала в отношении навигационного и технического управления адекватны требованиям Конвенции.

Требования Конвенции ПДНВ-Р менее строгие, чем в ПДНВ-78, и ниже уровня существующих в рыбной отрасли России системы и методов теоретической и практической подготовки командных кадров плавсостава добывающих судов. Так, по Конвенции ПДНВ-Р становление командного состава от вахтенного помощника до капитана осуществ-



Рис. 4. Одобренный стаж для занятия должностей капитана и помощника капитана судов ограниченного и неограниченного плавания

ляется за 6–12 мес, а по нормативам ПДНВ-78 – за 2,5 года.

Конвенция ПДНВ-Р может быть распространена только на незначительную часть малых добывающих судов. Подготовка и дипломирование персонала для судов этой размерной группы осуществляется в соответствии с приказом министра рыбного хозяйства СССР № 100 от 21.02.1984 г., которым предусмотрены категории званий судоводителей маломерных судов валовой вместимостью до 200 и 300 рег.т.

Учитывая, что действующие в учебных заведениях отрасли программы подготовки командных кадров плавсостава включают в себя требования, перечисленные в приложении к конвенции ПДНВ-Р, в настоящее время нет необходимости переходить на новую систему подготовки (обучения) и дипломирования кадров на рыбопромысловом флоте Российской Федерации.

