

КАЛЬМАРЫ ПОД СОЗВЕЗДИЕМ ЮЖНОГО КРЕСТА

Капитан дальнего плавания Ф.Е. Березовский

Кальмаровая путина в Юго-Западной Атлантике началась на рубеже уходящего 1995 г. и нового 1996 г. Нынешние добыча и переработка кальмара иллекса (*Illex illecebrosus* *Argentinus*) судами-траулерами у побережья Аргентины, а также супертраулерами, работающими в зоне, имеют ряд принципиальных особенностей и отличий от межбассейновых экспедиций бывшего Минрыбхоза СССР.

Во-первых, за пределами 200-мильной зоны Аргентины резко сократилось количество промысловых судов когда-то мощного союзного министерства: на кальмаровую путину прибыли только 12 судов из Калининградрыбпрома, финансируемые московской компанией "ВАЛС", а также 12 судов, финансируемые бывшей компанией "Совитпеска", в том числе два из С.-Петербурга; небольшое число судов прибыло из Эстонии и Литвы; Латвийский флот представлял бывший Лиепайский БМРТ "Марс-2", а ныне под панамским флагом с новым названием "Атила-2"; севастьяпольцы направили БМРТ "Х пятилетка", финансируемый частной компанией, который 10 мая арестовали за нарушение зоны Аргентинские власти; мурманских рыбаков представлял СРТМК "Иткуль" рыбколхоза "Звезда", финансируемый бразильской компанией. Словом, 40 судов достигли желанных 40-х широт Южного полушария с целью добычи и переработки кальмара. Каждое судно на промысле сохраняло режим полного радиомолчания касательно темы по промысловой информации: теперь запретными стали цифры глубин траления, времени лова и особенно размерный ряд улова и количество кальмара в подьеме. Методом контрольных тралений кальмара обнаруживали то на 42°, то на 46° ю.ш., а следовательно, и группа судов перемещалась в те же места стабильных уловов.

Во-вторых, в 200-мильной зоне Аргентины промысел вели суда компании "Галапеска" – "Эстурион", "Мар Сальвахе", "Посейдон". Работая небольшой группкой, к ним присоединялись известные в данном районе промысловики-траулеры других компаний: "Хумбак", "Отака мару", "Окситозиньо" и др. под флагом Аргентины, но с интернациональными экипажами.

Работа судов "Галапески" в 200-мильной зоне Аргентины усложнялась тем, что Арген-

тинские власти ввели запреты на лов кальмара до 1 мая 1996 г. севернее 44° ю.ш. и соответственно разрешение добычи в указанный период южнее 44-ой параллели. Ну, и естественно, разрешением лова кальмара после 1 мая севернее от указанной параллели и запретом южнее от нее, проявляя этим заботу о воспроизводстве объекта на будущее.

Тем не менее результаты работы судов как в Юго-Западной Атлантике, так и в Аргентинском море с января по июнь 1996 г. были значительно лучше, чем в минувшем году, несмотря на конфиденциальность информации, к которой тяготели все участники путины, проходившей под созвездием Южного Креста по обе стороны границы 200-мильной зоны Аргентины.

Первые результаты работы групп судов стали достоянием мировой рыбопромышленной общественности в апреле, после перегруза мороженого кальмара на транспортные суда как в открытом море за 200-мильной зоной Аргентины, так и в Аргентинских портах Сан-Антонио-Эсте, Пуэрто-Мадрин, Пунта-Дельгада, где суда местного флага отгружали свою продукцию на иностранный транспорт.

Повышенный спрос европейского (Испания, Португалия, Франция, Нидерланды) и восточноазиатского (Япония, Корея, Китай) рынков на продукцию из кальмара (в основном кальмар иллекс), требовал высоких качественных показателей, особенно к классификации трубки кальмара по размерному ряду, а также кальмара со щупальцами (энтеро).

Согласно стандартам Франции (NFV 45-058-51) размерные ряды в каждом блоке мороженой продукции из кальмара должны соответствовать классификации, представленной в таблице.

Все эти условия указывались в контрактах работающих на кальмаровой путине судов. При инспектировании продукции для получения сертификата качества высказывались следующие замечания:

внутренние остатки более 500 г на 10-килограммовый блок при ручной обработке и более 200 г при машинной обработке кальмара;

повреждения наружного кожного покрова, оборванные плавники;

недовесы в блоках, серый цвет кальмаров, свидетельствующий о длительном времени до заморозки;

внутренние порезы у трубки кальмара при работе "ложкой" вручную;

большие партии груза, много проштампованных упаковочных коробов.

В некоторых коробах были обнаружены помимо трубок щупальца и кальмары с щупальцами. Тем не менее качество продукции из кальмара в этой путине неизмеримо возросло по сравнению с другими годами, да и требования тоже. В основном все суда справились с поставленной задачей по качеству продукции.

Работая на промысле до июня, Калининградский отряд (по неполным данным) произвел продукции из кальмара примерно 11,200 т силами 12 траулеров – это БАТ "Свердловск", БМРТ "Акварин", РТМА "Бровцев" и др. По окончании путины девять судов стали на отстой до следующего сезона в порту Монтевидео (Уругвай).

Суда бывшей компании "Совитпеска" произвели около 10,800 т кальмара, в том числе и питерские БМРТ "Новочеркасск" (капитан О.К. Шахматов) и БМРТ "Синявино" (капитан А.Г. Темнов) по 900 т трубки кальмара и около 150 т кальмара со щупальцами.

На примере работы судов компании "Галапеска" можно характеризовать результаты путины. Супертраулеры бывшего Керчьрыбпрома, ныне под флагом Аргентины, продолжали активный лов кальмара тралами, что нередко по суточным результатам превышало работу светоловов с джиггерными установками. Так, за период с 12 марта по 20 июня 1996 г. РТМС "Эстурион" (капитан Б.Н. Цирулик) выпущено: 285 т кальмара, трубок кальмара "S" – 641,1 т, "M" – 219 т, "L" – 119 т, щупалец – 42 т. РТМС "Мар Сальвахе" с 19 марта по 16 мая 1996 г. выпустил: 79 т кальмара, трубок кальмара "S" – 416 т, "M" – 92 т, "L" – 2,79 т. Судно "Посейдон" за короткий период, с 13 мая по 8 июня 1996 г., производило исключительно трубку кальмара: "S" – 161,5 т, "M" – 175,4 т, "L" – 72,9 т, а также 15,1 т щупалец. Проанализировав результаты работы в зоне, мы видим, что наиболее производительным периодом кальмаровой путины 1996 г. на лове иллекса были март, апрель и май.

Причем активный траловый лов начался в зоне с глубин 90–120 м, далее 130–160 м и в конце путины, в июне, кальмар ушел на глубины до 650–750 м и более, что, естественно, уже было за зоной на 42° ю.ш.,

Трубка кальмара		Щупальца кальмара	
группа	длина, см	группа	масса, г
S	18–23	S	До 100
M	23–28	M	Более 100
L	28–33		
LL	33 и более		

где и заканчивали работу все суда. На этих глубинах температурные датчики в придонных слоях регистрировали температуру от 2,7 до 3,1 °С, что служило показателем среднего лова. Условия работы в Аргентинской зоне усложнялись тем, что с 1982 г. в связи с Мальвинской войной береговые радиостанции перестали давать факсимильные температурные карты, которые теперь можно было получить лишь с чилийской радиостанции Вальпараисо, с побережья Тихого океана.

Вдоль Тихоокеанского побережья, по ту сторону Кордильер, наиболее массовая кальмаровая путина имела место на облове гигантского кальмара дозидикуса (*Dosidicus Gigas*, D'Orbigny) у побережья Перу, в районе порта Талара, а также у берегов Чили, где всего лишь несколько лет назад он встречался единично в прилове, затем более массово при лове траулерами.

С 1989 г. Япония направила в указанный район Перу поисковое судно и получила обнадеживающий результат. Ученые-океаногра-

фы ожидают рост вылова кальмара дозидикуса до 500000 т в год, тем более что на восточноазиатском рынке (Япония, Корея, Китай, Тайвань) очень заинтересовались перуанским кальмаром дозидикусом, потому что у берегов Японии такой кальмар имеет намного меньшие навеску и размерный ряд. Известно, что с 1960 по 1988 г. вылов кальмара дозидикуса у Японских берегов вырос от 200000 до 800000 т.

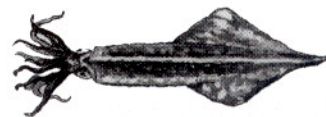
С 1990 г. Министерство рыболовства Перу выделило лимит на вылов кальмара дозидикуса для иностранных судов и начало регулярный лов. Динамика роста вылова кальмара дозидикуса в перуанских водах ясно говорит сама за себя, хотя иностранные суда предлагают ежегодно увеличивать квоту в соответствии с результатами путины: 1990 г. – 11637 т, 1991 г. – 77327 т, 1992 г. – 107161 т, 1993 г. – 138351 т.

Очень жаль, что российские промышленные суда не ходят в этот район, хотя мурманчане, питерцы, калининградцы имеют отличные наработки и результаты лова кальмара дозидикуса в Тихом океане в середине 90-х годов.

Перуанские власти не ограничивают размер облавливаемого кальмара, так как его средний размер составляет 38–50 см. Лицензионный лов разрешается с мая по декабрь.

С начала промышленного облова кальмара попадались уникальные экземпляры головоногих длиной до 1 м, а однажды выловили особь кальмара дозидикуса длиной 1 м 58 см и массой 58 кг.

На своем внутреннем рынке перуанцы используют кальмара дозидикуса очень ограниченно – всего лишь для приготовления блюда, называемого халеа. Основным потребителем гигантского кальмара является восточноазиатский рынок, а именно Япония, Корея, Китай, Тайвань, владеющие технологиями переработки кальмара в деликатесные полуфабрикаты быстрого приготовления, а также других изысканных блюд. Рост объемов экспорта в Японию из Перу в 1996 г. составил от 4 до 13 млн долл. Путина показала активность в добыче кальмара дозидикуса в Южном полушарии под созвездием Южного Креста таких стран, как Испания, Португалия, США. Хочется обратить на это внимание российских компаний и бизнесменов. Прибыль обеспечена. Впереди сезон кальмара в 1997 г.!



НОВОСТИ МИРОВОГО РЫБОЛОВСТВА

РЫНОК РЫБОТОВАРОВ В КНР

По данным ФАО, Китай нуждается в иностранных инвестициях в добывающую и обрабатывающую рыбную промышленность. То же относится и к импорту морепродуктов.

Уровень добычи промысловых объектов остается стабильным, внутренний спрос на рыботоровары растет, обрабатывающие мощности увеличиваются, экспорт уменьшается. Китай потребляет 98 % произведенной рыбной продукции. Потребление рыбы и морепродуктов на душу населения в 1994 г. возросло до 17 кг по сравнению с 14,3 кг в 1993 г.

Спросом пользуются все виды продукции, особенно свежая и живая рыба. В 1994 г. производство рыбы и морепродуктов достигло

21,46 млн т. В стране созданы совместные с международными компаниями рыболовные предприятия, что позволит удовлетворить растущий спрос на морепродукты на внутреннем рынке. Этому способствует и развитие морского экспедиционного промысла. Иностранные инвестиции привлекаются в обрабатывающий сектор для его модернизации и расширения, так как в настоящее время обрабатывается только 20 % улова.

Число частных предприятий увеличилось после отмены правительства контроля за ценами на рыбную продукцию. Это было первым крупным шагом в ценовой реформе и произошло раньше, чем снижение цен на другую продукцию.

Распространение рыбной продукции растет по мере расширения внутренней торговли, что, в свою очередь, ведет к повышению спроса на холодильные мощности и специализированный транспорт. В настоящее время более 40 % продуктов водного промысла распространяются на внутреннем рынке частными предприятиями.

Китайский экспедиционный флот, созданный в 1985 г., когда первые суда начали вести лов у побережья Африки, в настоящее время включает примерно 1000 судов, которыми владеют 48 компаний. В 1994 г. этим флотом было добыто около 600 тыс. т, т.е. 3 % общего улова Китая. Вылов увеличится, если Китай получит доступ к новым местам добычи через соглашения,

включая страны Западной Африки (траловый промысел) и южную часть Тихого океана (промысел тунца).

Экспедиционный промысел позволил Китаю занять шестое место в мире по уловам тунца и близких к нему видов.

В Китае с населением 1200 млн человек существует не единый рынок, а совокупность рынков. Страна официально разделена на семь крупных экономических регионов, в каждом из которых имеется несколько субрынков. Экспортеры же обычно ориентируются на следующие шесть рынков, расположенных в регионах с населением каждый порядка 100 млн человек: северо-восточная часть, Большой Пекин, центральные провин-